

Instruktionsbok för Gunilla

Danderyds sjöscoutkår
Version 1.0 Maj 2012

Ansvariga för Gunilla

Om du vill boka Gunilla eller om du har frågor eller om något går sönder eller saknas på Gunilla skall du kontakta nedanstående personer:

Lars Idestrom: 0701 669 532 lars.idestrom@gmail.com

Holger Larsen: 0709 486 690 holger.larsen@gmail.com

Gunillas historia

Gunilla är Danderyds sjöscoutkårs största segelbåt och förvärvades genom en donation från Kjell Anthonisen till kåren 2009. Kjell köpte båten ny 1968 och seglade den fram till 2008 då han inte längre hade möjlighet att ta hand om båten ordentligt. Båten donerades då till vår kår för att den skulle komma scouterna till glädje.

Fakta om Gunilla

Modell: Albin Vega

Lystal: 1,00

Tillverkningsår: 1968

Konstruktör: Per Brohäll

Längd överallt: 8,25 m

Längd i vattenlinjen: 7 m

Bredd: 2,46 m

Djupgående: 1,17 m

Deplacement: 2,3 ton

Långköl (Järn): 0,9 ton

Motor: Albin O22 Kombi bensinmotor

Storsegel: 14,8 kvm

Genua I: 19,7 kvm

Genua II: 13,5 kvm

Spinnaker: 47 kvm

Rigg: Masthead, Mast stående på rufftaket

Roder: Innanpåliggande

Akter: Positiv

Konstruktion: Skrov i sprutat enkellaminat

Hemmahamn

Gunillas hemmahamn sommartid är Svinninge Marina utanför Åkersberga. Hon ligger på plats F-32. Telefonnummer till marinan är 08-540 631 55 och deras hemsida är www.svinningemarina.se. Närmaste busshållplats heter Svinninge gård och ligger ca 1 km ifrån marinan. Därifrån går buss till Danderyds sjukhus och Åkersberga.

Att köra Gunilla med motor

Allmänt om motorn

Gunilla har en 2-cylindrig inombordsmotor som går på bensin. Motorn är placerad under sittbrunnssdurken och nås dels genom att demontera trappan i ruffen och dels genom att lossa på sittbrunnssdurken. Istället för backslag är motorn utrustad med en s.k. kombi

reverseringsanordning som bygger på att man i stället för att byta rotationsriktning på propellern ändrar propellerbladens stigning. Detta sker automatiskt när gasreglaget förs framåt eller bakåt. När gasreglaget står i neutralt läge är propellerbladen rakt ställda och driver då inte. När man för gasreglaget framåt ökas stigningen positivt samtidigt som gaspådraget i motorn ökar. Omvänt gäller att stigningen blir negativ om man för gasreglaget bakåt. Värt att tänka på är att propellern roterar även då gasreglaget är i neutralt läge.

För mer detaljerade instruktioner och felsökningsschema hänvisas till instruktionsboken för motorn som finns ombord.

Bränsle

Motorn går på bensin. Bränsletanken sitter i styrbords stuvfack och tanklocket sitter på däckets ovanför. **OBS! Vid varje tankning skall blyersättningsmedel tillsättas i tanken.** En flaska med det finns i ett av stuvfacken i sittbrunnen. Följ doseringsanvisningarna på flaskan.

Start

1. Slå på huvudströmbrytaren. Den finns på babords skott i motorrummet. Lossa på trappans översta steg i ruffen för att komma åt den. För att kolla om strömmen är på kan man t.ex. testa att tända taklampan.
2. **Slå på fläkten till motorrummet. Låt fläkten gå minst 1 minut innan start. Detta är mycket viktigt för att bensinångor skall vädras ut och en explosion skall undvikas. Strömbrytaren till fläkten sitter i sittbrunnen under ingången till ruffen (panelen till styrbord). Ett tydligt brummande ljud skall höras. Fläkten skall köras hela tiden när motorn är igång.**
3. Öppna bränslekranen. Det är en svart ratt som sitter för om bränsletanken i styrbords stuvfack.
4. Slå på motorns strömbrytare. Detta sker genom att dra ut en av knapparna på instrumentbrädan som sitter i sittbrunnen under ingången till ruffen. När rätt knapp dras ut skall en lampa tändas.
5. Kontrollera att gasreglaget står i neutralläge.
6. Om motorn är kall skall choken dras ut. Den finns på instrumentbrädan.
7. Tryck på den vita startknappen på instrumentbrädan. Håll den intryckt tills motorn startat.
8. Tryck in choken.
9. Kontrollera att det kommer kylvatten ur utkastet på akterspegeln. Om inte, stäng genast av motorn genom att slå ifrån motorns strömbrytare på instrumentbrädan.
10. Åk iväg!
11. När motorn har gått ett tag bör man kontrollera temperaturmätaren på instrumentbrädan som anger kylvattnets temperatur. Om den är på rött skall motorn stoppas och kylsystemet inspekteras

Handstart

Om batteriet laddat ur och inte orkar starta motorn kan man veva igång motorn för hand. Demontera då trappan och anbringa veven som ligger i ett av facken vid fönstren i ruffen. Gör sedan som det står ovan fast byt ut punkt 7 mot att du vevar det stora svänghjulet medurs. Tänk på att hjulet kommer börja snurra med stor kraft när motorn väl startar så se till att hålla fingrarna borta.

Stopp

1. För gasreglaget till neutralläge.
2. Tryck in strömbrytaren på instrumentbrädan.
3. Stäng bränslekranen
4. Slå av fläkten till motorrummet

Att segla Gunilla

Gunilla är en mastheadriggad båt vilket innebär att förstaget går enda upp i mastens topp. Gunilla har ett storsegel, en Genua 1 (stort) och en Genua 2 (litet) samt en spinnaker.

Storsegel

Storseglet är vanligtvis beslaget på bommen med bomkapell ovanpå. Storseglet hissas framme vid masten. Börja med att lossa lite på dirken (linan från masttoppen till bommens akter ände). Det finns ingen vinsch till storfallet utan istället hissar man först seglet och spänner sedan ned med hjälp av nedhalet mellan bommen och mastfoten.

Storseglet **revas** genom att rulla upp seglet på bommen. Börja med att lossa kicken från bommen. Tag sedan fram den lilla veven som ligger i ett av facken längs fönstrena i ruffen. Släpp sedan på storfallet och rulla upp önskad mängd segel på bommen genom att veva vid bommens förända. Sträck sedan upp fallet och nedhalet.

Genua

Genuan fästes på förstaget och hissas vid mastfoten. Använd vinschen som är monterad på masten.

Spinnacker

Det finns inga speciella instruktioner för spinnakersegling.

Kök och vatten

Gunilla har ett tvålagigt spritkök. Köket kan fällas upp för att bli hängande och möjliggöra matlagning under gång. Vid påfyllning skall kassetterna monteras ur och bränsle hållas i det lilla metallröret i mitten. När man inte använder köket skall man lägga lock på brännarna för att hindra avdunstning. Använd helst metanolhaltigt specialbränsle (t.ex. Tenol) för att minimera sotmängden.

Vid diskhon finns två pumpar vid golvet, en för sjövattnen och en för färskvattnen. Färskvattentanken är placerad under kojerna i förpiken.

Toalett

Gunilla har en vattentoalett utan septitank. Det innebär att det man spolar ned i toaletten går rakt ut i sjön. P.g.a. detta skall man i möjligaste mån undvika att använda toaletten och istället nyttja de torrdass som finns på många platser i skärgården.

Handfatet vid toaletten har inget eget avlopp utan meningen är att man skall dra fram det så att vattnet rinner ut i toaskålen som sen töms med pumpen. Vattenkranen vid handfatet är kopplad till färskvattnet.

Utrustning

Nedan följer en förteckning över utrustning som finns ombord. Förteckningen är inte heltäckande. Räkna inte med att förbrukningsartiklar såsom bensin, spritbränsle, toapapper, diskmedel m.m. finns ombord.

Segling

Storsegel
Genua 1
Genua 2
Spinnacker
Skot
Gajor
Spinnackerbom

Navigation

Sjökort
Transportörer
Kompass
Naturhamnsbok
Kikare

Säkerhet

Livboj (i babords stuvfack)
Nödraketer och bloss
Förbandslåda
Brandsläckare (i styrbords stuvfack)

Förtöjning och ankring

Förtöjningstampar i olika längd
Bergskilar, 4 st samt klubba
Fendrar, 5 st
Ankare av Bruce-typ med kätting och 35 m lina
Reservankare av Danforttyp

Verktyg och reservdelar

En liten verktygslåda med:

Bitsats med de flesta typer av skruvbits

Polygrip

Skiftnyckel

Hammare

Tändstiftsnyckel

Morakniv

Ett par extra tändstift

En extra impeller

Köksutrustning

Kastruller, 3 st

Stekpanna

Tillbringare

Bunkar

Tallrikar, 5 st

Storkåsor, 5 st

Muggar, 5 st

Porslinsmuggar

Bestick

Köksknivar

Skärbräda

Övrigt

FM-radio

Fotogenlykta

Sittdynor